



FICHA TECNICA

MODELO

925601456FR1L

CTI-165LI



La imagen es orientativa



CONTINUA

150



EMERGENCIA

165



FASES

TRIFASICO



VOLTAJE

400 V



REFRIGERACION

AGUA



COMBUSTIBLE

DIESEL



RPM

1500 RPM



Hz

50 Hz

MOTOR

IVECO

IVECO

ALTERNADOR

LEROY



La imagen es orientativa

MOTOR

MODELO

IVECO

N67TM4

ALTERNADOR

MODELO

LEROY

TAL044-J

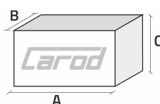
kVA	CONTINUA	150
kVA	EMERGENCIA	165
T	TRIFASICO	
V	VOLTAJE	400 V
Hz	50 Hz	
RPM	RPM	1500 RPM
REFRIGERACION	AGUA	
COMBUSTIBLE	DIESEL	
ARRANQUE	FALLO DE RED	
INSONORIZADO		

INFORMACION LOGISTICA

[A] LARGO mm 3400

[B] ANCHO mm 1180

[C] ALTO mm 1800



PESO SIN COMBUSTIBLE kg. 2200

CAPACIDAD DEPOSITO LITROS 315

PESO ORIENTATIVO

DATOS TECNICOS DEL MOTOR

Fabricante	IVECO
Modelo	NEF67 TM4
Potencia máxima en emergencia (C.V.)	HP/kW 221/165
Potencia según norma	ISO 8528
Régimen de velocidad	r.p.m. 1500
Cilindrada	litros 6,7
Cilindros, nº y configuración	6 en línea
Diámetro x Carrera	mm 104 x 132
Relación de compresión	17,5:1

SISTEMA DE REFRIGERACION

Tipo de refrigeración	Líquido
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C 60
Caudal de aire para refrigeración	m3/s 3,8
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros 10,5
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros 25,5
Calor emitido al líquido refrigerante	kcal/kWh 443
Calor para el postenfriador	kcal/kWh 98



Calor emitido por radiación superficies motor	kcal/kWh	107
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Turbo postenfriador
Tipo de filtro de aire		Seco y radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	586
Postenfriador aire de carga / agua		Si
SISTEMA DE LUBRICACION		
Capacidad de aceite máxima en carter con filtro	litros	17,2
Especificaciones mínimas del aceite		ACEA E3-E5
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40
SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección y regulación		Directa y mecánica
Consumo de combustible a 100% carga continua	litros/hora	36,6
Consumo de combustible a 80% carga continua	litros/hora	29,4
Consumo de combustible a 50% carga continua	litros/hora	18
SISTEMA DE ESCAPE		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	497
Caudal de gas de escape	kg/h	741
Máxima restricción (contrapresión) del escape	kPa	5
Calor emitido por el escape	kcal/kWh	598
SISTEMA ELECTRICO		
Sistema de carga		Alternador 90A
Especificaciones de baterías	V/Ah/CCA	1x12/100/800

DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO

Modelo	COMAP InteliNano MRS3
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA	
Parámetros de generador	U1-U3, I1-I3, Hz
Parametros linea	U1 - U3
Tensión de baterías	●
Horas de funcionamiento del grupo	●
Presion analogica de aceite	Consultar
Temperatura de refrigerante motor	Consultar
Velocidad de giro del motor	Consultar
Nivel de combustible	Consultar
MENSAJES	
Configuración de parámetros y programación de tiempos	●
Alarmas	●
ALARMAS	
Fallo arranque (Parada)	●
Baja presión de aceite (Parada)	●
Sobrettemperatura agua (Parada)	●
Sobrevelocidad (Parada)	●
Pulsador parada de emergencia accionado (Parada)	●
Sobrecarga generador (Parada)	●
Cortocircuito generador (Parada)	●
Tensión generador fuera de límites (Parada)	●
Frecuencia de generador fuera de límites (Parada)	●
Rotura correas o fallo del alternador carga batería (Parada)	●
Bajo nivel combustible. (Aviso)	●



Baja tensión batería. (Aviso)	•
Alarma opcional (Aviso/Parada)	•
Asimetría de tensiones (Parada)	
Asimetría de corrientes (Parada)	

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO

Protección contra sobrecorrientes	4P Magnetotérmico + controladora
Protección diferencial	Relé diferencial electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad de contactor)	Opcional. Incluido en versión "Paralelo"

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR

Fabricante	LEROY SOMER	
Modelo	TAL044-J	
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
Tipo de conexión	Estrella-Serie	
Nº de fases	3	
Nº Polos	4	
Potencia ^T= 125 °C, 40°C en CONTINUO	kVA	150
Potencia ^T= 163 °C, 27°C en STANDBY	kVA	165
Factor de potencia	0,8	
Clase de aislamiento / ^Temp	H/H	
Grado de protección	IP23	
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)	2,7 In	
Regulador de tensión	SHUNT + AVR R120	

BANCADA

Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.

Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generador.

Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.

Se equipa con aforador para indicación de nivel.

CARROCERIA

Carrocería autoportante en chapa plegada y electrosoldada, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales. La cabina va insonorizada mediante lana de vidrio ignífuga de alta densidad, grado MO, según norma UNEEN13162:2002.

Puertas de acceso para mantenimiento e inspección con cierre de presión con llave. Incluye cáncamo central de izado.

MOTOR

Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.

ADMISIÓN

Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.

**ESCAPE**

Silencioso de escape de alta atenuación tipo residencial integrado en el interior de la carrocería.

Terminal de salida del silencioso protegido por tapa superior antilluvia. Canalización de evacuación de gases de respiradero a través de ventilador.

ALTERNADOR

Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.

CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.

Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.

Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobreintensidades mediante interruptor magnetotérmico.

Otras opciones de configuración y equipamiento: CONSULTAR.