

FICHA TECNICA**MODELO****925601456FR1L****CTI-165LI**

La imagen es orientativa

**CONTINUA****EMERGENCIA****FASES****VOLTAJE****150****165****TRIFASICO****400 V****REFRIGERACION****COMBUSTIBLE****RPM****Hz****AGUA****DIESEL****1500 RPM****50 Hz****MOTOR****IVECO****IVECO****ALTERNADOR****LEROY**



| | | |
|--|----------------------|--------------|
| | CONTINUA | 150 |
| | EMERGENCIA | 165 |
| | TRIFASICO | |
| | VOLTAJE | 400 V |
| | 50 Hz | |
| | RPM | 1500 RPM |
| | REFRIGERACION | AGUA |
| | COMBUSTIBLE | DIESEL |
| | ARRANQUE | FALLO DE RED |
| | INSONORIZADO | |

La imagen es orientativa

| MOTOR | MODELO | ALTERNADOR | MODELO |
|--------------|---------------|-------------------|---------------|
| IVECO | N67TM4 | LEROY | TAL044-J |

INFORMACION LOGISTICA

[A] LARGO mm 3400



PESO SIN COMBUSTIBLE kg. 2200

[B] ANCHO mm 1180

CAPACIDAD DEPOSITO LITROS 315

[C] ALTO mm 1800

PESO ORIENTATIVO

DATOS TECNICOS DEL MOTOR

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Fabricante | IVECO |
| Modelo | NEF67 TM4 |
| Potencia máxima en emergencia (C.V.) | HP/kW 221/165 |
| Potencia según norma | ISO 8528 |
| Régimen de velocidad | r.p.m. 1500 |
| Cilindrada | litros 6,7 |
| Cilindros, nº y configuración | 6 en línea |
| Diámetro x Carrera | mm 104 x 132 |
| Relación de compresión | 17,5:1 |

SISTEMA DE REFRIGERACION

| | |
|---|--------------|
| Tipo de refrigeración | Líquido |
| Temperatura ambiente máxima para radiador | °C 60 |
| Caudal de aire para refrigeración | m3/s 3,8 |
| Volumen de refrigerante en bloque motor | litros 10,5 |
| Volumen de refrigerante en sistema completo | litros 25,5 |
| Calor emitido al líquido refrigerante | kcal/kWh 443 |
| Calor para el postenfriador | kcal/kWh 98 |



Calor emitido por radiación superficies motor

kcal/kWh

107

SISTEMA DE ADMISSION

Tipo de aspiración

Turbo postenfriador

Tipo de filtro de aire

Seco y radial

Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)

m3/h

586

Postenfriador aire de carga / agua

Si

SISTEMA DE LUBRICACION

Capacidad de aceite máxima en carter con filtro

litros

17,2

Especificaciones mínimas del aceite

ACEA E3-E5

Viscosidad del aceite de fábrica

15W40

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de inyección y regulación

Directa y mecánica

Consumo de combustible a 100% carga continua

litros/hora

36,6

Consumo de combustible a 80% carga continua

litros/hora

29,4

Consumo de combustible a 50% carga continua

litros/hora

18

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima del gas de escape

°C

497

Caudal de gas de escape

kg/h

741

Máxima restricción (contrapresión) del escape

kPa

5

Calor emitido por el escape

kcal/kWh

598

SISTEMA ELECTRICO

Sistema de carga

Alternador 90A

Especificaciones de baterías

V/Ah/CCA

1x12/100/800

DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO
Modelo
COMAP InteliNano MRS3
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA

Parámetros de generador

U1-U3, I1-I3, Hz

Parametros linea

U1 - U3

Tensión de baterías

●

Horas de funcionamiento del grupo

●

Presion analogica de aceite

Consultar

Temperatura de refrigerante motor

Consultar

Velocidad de giro del motor

Consultar

Nivel de combustible

Consultar

MENSAJES

Configuración de parámetros y programación de tiempos

●

Alarmas

●

ALARMAS

Fallo arranque (Parada)

●

Baja presión de aceite (Parada)

●

Sobretemperatura agua (Parada)

●

Sobrevelocidad (Parada)

●

Pulsador parada de emergencia accionado (Parada)

●

Sobrecarga generador (Parada)

●

Cortocircuito generador (Parada)

●

Tensión generador fuera de límites (Parada)

●

Frecuencia de generador fuera de límites (Parada)

●

Rotura correas o fallo del alternador carga batería (Parada)

●

Bajo nivel combustible. (Aviso)

●



Baja tensión batería. (Aviso)

●

Alarma opcional (Aviso/Parada)

●

Asimetria de tensiones (Parada)

Asimetria de corrientes (Parada)

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO

| | |
|---|--|
| Protección contra sobreintensidades | 4P Magnetotérmico + controladora |
| Protección diferencial | Relé diferencial electrónico |
| Pulsador seta parada de emergencia | Incluido |
| Disyuntor motorizado (consultar posibilidad de contactor) | Opcional. Incluido en versión "Paralelo" |

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR

| | | |
|--|------------------|--|
| Fabricante | LEROY SOMER | |
| Modelo | TAL044-J | |
| Frecuencia | Hz | |
| Tensión nominal | V | |
| Tipo de conexión | Estrella-Serie | |
| Nº de fases | 3 | |
| Nº Polos | 4 | |
| Potencia ^T= 125 °C, 40°C en CONTINUO | kVA | |
| Potencia ^T= 163 °C, 27°C en STANDBY | kVA | |
| Factor de potencia | 0,8 | |
| Clase de aislamiento / ^Temp | H/H | |
| Grado de protección | IP23 | |
| Corriente de cortocircuito (durante 20seg) | 2,7 In | |
| Regulador de tensión | SHUNT + AVR R120 | |

BANCADA

Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.

Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generador.

Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.

Se equipa con aforador para indicación de nivel.

CARROZERIA

Carrocería autoportante en chapa plegada y electrosoldada, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales. La cabina va insonorizada mediante lana de vidrio ignífuga de alta densidad, grado M0, según norma UNEEN13162:2002.

Puertas de acceso para mantenimiento e inspección con cierre de presión con llave. Incluye cáncamo central de izado.

MOTOR

Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.

ADMISIÓN

Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.

**ESCAPE**

Silencioso de escape de alta atenuación tipo residencial integrado en el interior de la carrocería.

Terminal de salida del silencioso protegido por tapa superior antilluvia. Canalización de evacuación de gases de respiradero a través de ventilador.

ALTERNADOR

Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.

CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.

Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.

Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobreintensidades mediante interruptor magnetotérmico.

Otras opciones de configuración y equipamiento: **CONSULTAR.**