



FICHA TECNICA

MODELO

925600868FR1L

CTDW-220LI



La imagen es orientativa



CONTINUA

200



EMERGENCIA

220



FASES

TRIFASICO



VOLTAJE

400 V



REFRIGERACION

AGUA



COMBUSTIBLE

DIESEL



RPM

1500 RPM



Hz

50 Hz

MOTOR

DEUTZ



ALTERNADOR

LEROY



925600868FR1L

CTDW-220LI



La imagen es orientativa

kVA	CONTINUA	200
kVA	EMERGENCIA	220
T	TRIFASICO	
V	VOLTAJE	400 V
Hz	50 Hz	
RPM	RPM	1500 RPM
	REFRIGERACION	AGUA
	COMBUSTIBLE	DIESEL
	ARRANQUE	FALLO DE RED
	INSONORIZADO	
	NIVEL SONORO	68dB(A)@7m

+6% REVERBERACION

MOTOR	MODELO	ALTERNADOR	MODELO
DEUTZ	BF6M1013FC2	LEROY	TAL046-B

INFORMACION LOGISTICA

[A] LARGO mm	3400		PESO SIN COMBUSTIBLE kg.	3150
[B] ANCHO mm	1180		CAPACIDAD DEPOSITO LITROS	315
[C] ALTO mm	1800			

PESO ORIENTATIVO

DATOS TECNICOS DEL MOTOR

Fabricante		DEUTZ
Modelo		BF6M1013 FCG2
Potencia	HP/kW	249/186
Potencia según NORMA		ISO 14396
Régimen de velocidad	r.p.m.	1500
Cilindrada	Litros	7.2
Cilindros, n° y configuración		6 en línea
Diámetro x Carrera	mm	108 x 130
Relación de compresión		19:1

SISTEMA DE REFRIGERACION

Tipo de refrigeración		Líquida
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C	55
Caudal de aire para refrigeración	m³/h	11520
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	10
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	23,1
Calor emitido al refrigerante	kW	85
Calor para el postenfriador	kW	36



Calor emitido por radiación superficies motor

kW

18

SISTEMA DE ADMISION

Tipo de aspiración

Turbo postenfriador

Tipo de filtro de aire

Radial

Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)

m³/min

639,3

Postenfriador aire de carga / agua

Si

SISTEMA DE LUBRICACION

Capacidad de aceite máxima en carter con filtro

Litros

20

Horas de intervalo de cambio de aceite

Horas

500

Especificaciones mínimas del aceite

TR0199-99-1217

Viscosidad del aceite de fábrica

15W40

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de inyección y regulación

Electronica

Consumo de combustible a 100% carga continua

l/h

46.5

Consumo de combustible a 75% carga continua

l/h

34.2

Consumo de combustible a 50% carga continua

l/h

23

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima del gas de escape

°C

530

Caudal de gas de escape

m³/h

2112

Máxima restricción (contrapresión) del escape

mbar

30

SISTEMA ELECTRICO

Sistema de carga

Alternador - 55A

Especificaciones de baterías

V/Amperios CCA

1x12/143/900

DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO

Modelo

COMAP InteliNano MRS3

PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA

Parámetros de generador

U1-U3, I1-I3, Hz

Parametros linea

U1 - U3

Tensión de baterías

●

Horas de funcionamiento del grupo

●

Presion analogica de aceite

Consultar

Temperatura de refrigerante motor

Consultar

Velocidad de giro del motor

Consultar

Nivel de combustible

Consultar

MENSAJES

Configuración de parámetros y programación de tiempos

●

Alarmas

●

ALARMAS

Fallo arranque (Parada)

●

Baja presión de aceite (Parada)

●

Sobrettemperatura agua (Parada)

●

Sobrevolucion (Parada)

●

Pulsador parada de emergencia accionado (Parada)

●

Sobrecarga generador (Parada)

●

Cortocircuito generador (Parada)

●

Tensión generador fuera de límites (Parada)

●

Frecuencia de generador fuera de límites (Parada)

●

Rotura correas o fallo del alternador carga batería (Parada)

●

Bajo nivel combustible. (Aviso)

●

Baja tensión batería. (Aviso)

●

Alarma opcional (Aviso/Parada)

●



Asimetría de tensiones (Parada)

Asimetría de corrientes (Parada)

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO

Proteccion contra sobrecorrientes	4P Magnetotérmico + controladora
Protección diferencial	Relé diferencial electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad de contactor)	Opcional. Incluido en versión "Paralelo"

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR

Fabricante	-
Modelo	CONSULTAR
Frecuencia	Hz
Tensión nominal	V
Tipo de conexión	
Nº de fases	
Nº Polos	
Potencia $\Delta T = 125^\circ C$, $40^\circ C$ en CONTINUO	kVA
Potencia $\Delta T = 163^\circ C$, $27^\circ C$ en STANDBY	kVA
Factor de potencia	
Clase de aislamiento / ΔT	
Grado de protección	
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)	
Regulador de tensión	

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, siempre con prestaciones y características similares.

**BANCADA**

Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.

Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generador.

Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.

Se equipa con aforador para indicación de nivel.

CARROCERIA

Carrocería autoportante en chapa plegada y electrosoldada, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales. La cabina va insonorizada mediante lana de vidrio ignífuga de alta densidad, grado MO, según norma UNEEN13162:2002.

Puertas de acceso para mantenimiento e inspección con cierre de presión con

llave. Incluye cáncamo central de izado.

MOTOR

Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.

ADMISIÓN

Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.

ESCAPE

Silencioso de escape de alta atenuación tipo residencial integrado en el interior de la carrocería.

Terminal de salida del silencioso protegido por tapa superior antilluvia. Canalización de evacuación de gases de respiradero a través de ventilador.

ALTERNADOR

Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.

CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.

Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.

Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobreintensidades mediante interruptor magnetotérmico.

Otras opciones de configuración y equipamiento: CONSULTAR.