



### FICHA TECNICA

### MODELO

**925600868FR1L**

**CTDW-220LI**



La imagen es orientativa

**kVA** CONTINUA **kVA** EMERGENCIA

200

220

**T** FASES **V** VOLTAJE

TRIFASICO

400 V

**REFRIGERACION** **COMBUSTIBLE**

AGUA

DIESEL

**RPM** **Hz**

1500 RPM

50 Hz

### MOTOR

DEUTZ



### ALTERNADOR

LEROY



La imagen es orientativa

	<b>CONTINUA</b>	<b>200</b>
	<b>EMERGENCIA</b>	<b>220</b>
	<b>TRIFASICO</b>	
	<b>VOLTAJE</b>	<b>400 V</b>
	<b>50 Hz</b>	
	<b>RPM</b>	<b>1500 RPM</b>
	<b>REFRIGERACION</b>	<b>AGUA</b>
	<b>COMBUSTIBLE</b>	<b>DIESEL</b>
	<b>ARRANQUE</b>	<b>FALLO DE RED</b>
	<b>INSONORIZADO</b>	
	<b>NIVEL SONORO</b>	<b>68dB(A)@7m</b> <span style="float: right;">+-6% REVERBERACION</span>

MOTOR	MODELO	ALTERNADOR	MODELO
DEUTZ	BF6M1013FC2	LEROY	TAL046-B

**INFORMACION LOGISTICA**

<b>[A] LARGO mm</b>	3400		<b>PESO SIN COMBUSTIBLE kg.</b>	3150
<b>[B] ANCHO mm</b>	1180		<b>CAPACIDAD DEPOSITO LITROS</b>	315
<b>[C] ALTO mm</b>	1800			

PESO ORIENTATIVO

**DATOS TECNICOS DEL MOTOR**

Fabricante		DEUTZ
<b>Modelo</b>		<b>BF6M1013 FCG2</b>
Potencia	HP/kW	249/186
Potencia según NORMA		ISO 14396
<b>Régimen de velocidad</b>	<b>r.p.m.</b>	<b>1500</b>
Cilindrada	Litros	7.2
Cilindros, nº y configuración		6 en línea
Diámetro x Carrera	mm	108 x 130
Relación de compresión		19:1

**SISTEMA DE REFRIGERACION**

Tipo de refrigeración		Líquida
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C	55
Caudal de aire para refrigeración	m³/h	11520
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	10
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	23,1
Calor emitido al refrigerante	kW	85
Calor para el postenfriador	kW	36



Calor emitido por radiación superficies motor	kW	18
<b>SISTEMA DE ADMISION</b>		
Tipo de aspiración		Turbo postenfriador
Tipo de filtro de aire		Radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m <sup>3</sup> /min	639,3
Postenfriador aire de carga / agua		Si
<b>SISTEMA DE LUBRICACION</b>		
Capacidad de aceite máxima en carter con filtro	Litros	20
Horas de intervalo de cambio de aceite	Horas	500
Especificaciones mínimas del aceite		TR0199-99-1217
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>		
Tipo de inyección y regulación		Electronica
Consumo de combustible a 100% carga continua	l/h	46.5
Consumo de combustible a 75% carga continua	l/h	34.2
Consumo de combustible a 50% carga continua	l/h	23
<b>SISTEMA DE ESCAPE</b>		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	530
Caudal de gas de escape	m <sup>3</sup> /h	2112
Máxima restricción (contrapresión) del escape	mbar	30
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>		
Sistema de carga		Alternador - 55A
Especificaciones de baterías	V/Amperios CCA	1x12/143/900
<b>DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO</b>		
<b>Modelo</b>		<b>COMAP InteliNano MRS3</b>
<b>PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA</b>		
Parámetros de generador		U1-U3, I1-I3, Hz
Parametros linea		U1 - U3
Tensión de baterías		●
Horas de funcionamiento del grupo		●
Presion analogica de aceite		Consultar
Temperatura de refrigerante motor		Consultar
Velocidad de giro del motor		Consultar
Nivel de combustible		Consultar
<b>MENSAJES</b>		
Configuración de parámetros y programación de tiempos		●
Alarmas		●
<b>ALARMAS</b>		
Fallo arranque (Parada)		●
Baja presión de aceite (Parada)		●
Sobrettemperatura agua (Parada)		●
Sobrevelocidad (Parada)		●
Pulsador parada de emergencia accionado (Parada)		●
Sobrecarga generador (Parada)		●
Cortocircuito generador (Parada)		●
Tensión generador fuera de límites (Parada)		●
Frecuencia de generador fuera de límites (Parada)		●
Rotura correas o fallo del alternador carga batería (Parada)		●
Bajo nivel combustible. (Aviso)		●
Baja tensión batería. (Aviso)		●
Alarma opcional (Aviso/Parada)		●



Asimetría de tensiones (Parada)

Asimetría de corrientes (Parada)

**MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO**

Proteccion contra sobrecargas	4P Magnetotérmico + controladora
Protección diferencial	Relé diferencial electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad de contactor)	Opcional. Incluido en versión "Paralelo"

**DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR**

Fabricante	-
<b>Modelo</b>	<b>CONSULTAR</b>
<b>Frecuencia</b>	<b>Hz</b>
Tensión nominal	V
Tipo de conexión	
Nº de fases	
Nº Polos	
<b>Potencia <math>\Delta T= 125\text{ }^{\circ}\text{C}</math>, <math>40^{\circ}\text{C}</math> en CONTINUO</b>	<b>kVA</b>
<b>Potencia <math>\Delta T= 163\text{ }^{\circ}\text{C}</math>, <math>27^{\circ}\text{C}</math> en STANDBY</b>	<b>kVA</b>
Factor de potencia	
Clase de aislamiento / $\Delta T$	
Grado de protección	
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)	
Regulador de tensión	

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, siempre con prestaciones y características similares.

**BANCADA**

Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.

Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generador.

Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.

Se equipa con aforador para indicación de nivel.

**CARROCERIA**

Carrocería autoportante en chapa plegada y electrosoldada, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales. La cabina va insonorizada mediante lana de vidrio ignífuga de alta densidad, grado MO, según norma UNEEN13162:2002.

Puertas de acceso para mantenimiento e inspección con cierre de presión con

llave. Incluye cáncamo central de izado.

**MOTOR**

Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.

**ADMISIÓN**

Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.

**ESCAPE**

Silencioso de escape de alta atenuación tipo residencial integrado en el interior de la carrocería.

Terminal de salida del silencioso protegido por tapa superior antilluvia. Canalización de evacuación de gases de respiradero a través de ventilador.

**ALTERNADOR**

Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de  $\pm 1,5\%$  en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.

**CUADRO ELÉCTRICO**

Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.

Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.

Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobrecargas mediante interruptor magnetotérmico.

Otras opciones de configuración y equipamiento: **CONSULTAR.**