



FICHA TECNICA

MODELO

925602648FR1S

CTB-275 LI



La imagen es orientativa



CONTINUA

250



EMERGENCIA

275



FASES

TRIFASICO



VOLTAJE

400 V



REFRIGERACION

AGUA



COMBUSTIBLE

DIESEL



RPM

1500 RPM



Hz

50 Hz

MOTOR

BAUDOUIN

 **MOTEURS Baudouin**

ALTERNADOR

STAMFORD



925602648FR1S

CTB-275 LI



La imagen es orientativa

kVA	CONTINUA	250
kVA	EMERGENCIA	275
T	TRIFASICO	
V	VOLTAJE	400 V
Hz	50 Hz	
RPM	RPM	1500 RPM
	REFRIGERACION	AGUA
	COMBUSTIBLE	DIESEL
	ARRANQUE	FALLO DE RED
	INSONORIZADO	
	NIVEL SONORO	70dB(A) @7m

+6% REVERBERACION

MOTOR	MODELO	ALTERNADOR	MODELO
BAUDOUIN	6M16G6D0/S	STAMFORD	CONSULT

INFORMACION LOGISTICA

[A] LARGO mm	3600		PESO SIN COMBUSTIBLE kg.	Consultar
[B] ANCHO mm	1400		CAPACIDAD DEPOSITO LITROS	420
[C] ALTO mm	1800			

PESO ORIENTATIVO

DATOS TECNICOS DEL MOTOR

Fabricante		BAUDOUIN
Modelo		6M16G275/5
Potencia máxima en emergencia (C.V.)	HP/kW	322/240
Potencia según norma		ISO 8528
Régimen de velocidad	r.p.m.	1500
Cilindrada	litros	9,726
Cilindros, n° y configuración		6 en línea
Diámetro x Carrera	mm	126 x 130
Relación de compresión		17:1

SISTEMA DE REFRIGERACION

Tipo de refrigeración		Líquido
Temperatura de funcionamiento normal	°C	76/88
Temperatura máxima nominal	°C	105
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C	50
Caudal de aire para refrigeración	m3/m	415
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	20
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	40



Calor de irradiación superficies motor	kcal/kWh	N.D.
Calor emitido al líquido refrigerante	kcal/kWh	N.D.
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Turbo
Tipo de filtro de aire		Radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/min	16.8
Postenfriador aire de carga / aire		Sí
Calor para el postenfriador	kcal/min	N.D.
SISTEMA DE LUBRICACION		
Capacidad de aceite máxima en carter con filtro	litros	22
Especificaciones mínimas del aceite		ACEA E3-E5
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40
SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección y regulación		Inyección electrónica
Consumo de combustible a 100% carga continua	litros/hora	56.9
Consumo de combustible a 75% carga continua	litros/hora	42.2
Consumo de combustible a 50% carga continua	litros/hora	28.3
SISTEMA DE ESCAPE		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	600
Caudal de gas de escape	m³/min	46.8
Máxima restricción (contrapresión) del escape	mbar	60
Calor emitido por el escape	kcal/kWh	N.D.
SISTEMA ELECTRICO		
Sistema de carga		Alternador 70A
Especificaciones de baterías	V/Ah/CCA	(12/50/1000)x2

DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO

Modelo	COMAP IL4 MRS16
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA	
Parámetros de generador	U1-U3, I1-I3, Hz, kW, kVA, kVAr, kWh
Tensión de baterías	●
Horas de funcionamiento del grupo	●
Presion analogica de aceite	●
Temperatura de refrigerante motor	●
Velocidad de giro del motor	●
Nivel de combustible	●
MENSAJES	
Configuración de parámetros y programación de tiempos	●
Alarmas	●
ALARMAS	
Fallo arranque (Parada)	●
Baja presión de aceite (Parada)	●
Sobrettemperatura agua (Parada)	●
Sobrevolucion (Parada)	●
Pulsador parada de emergencia accionado (Parada)	●
Sobrecarga generador (Parada)	●
Cortocircuito generador (Parada)	●
Tensión generador fuera de límites (Parada)	●
Frecuencia de generador fuera de límites (Parada)	●



Rotura correas o fallo del alternador carga batería (Parada)	●
Bajo nivel combustible. (Aviso)	●
Baja tensión batería. (Aviso)	●
Alarma opcional (Aviso/Parada)	●
Asimetría de tensiones (Parada)	●
Asimetría de corrientes (Parada)	●

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO

Proteccion contra sobrecorrientes	4P Magnetotérmico + controladora
Protección diferencial	Relé diferencial electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad de contactor)	Opcional. Incluido en versión "Paralelo"

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR

Fabricante	-
Modelo	CONSULTAR
Frecuencia	Hz
Tensión nominal	V
Tipo de conexión	
Nº de fases	
Nº Polos	
Potencia $\Delta T= 125\text{ }^{\circ}\text{C}$, 40°C en CONTINUO	kVA
Potencia $\Delta T= 163\text{ }^{\circ}\text{C}$, 27°C en STANDBY	kVA
Factor de potencia	
Clase de aislamiento / ΔT	
Grado de protección	
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)	
Regulador de tensión	

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, siempre con prestaciones y características similares.

BANCADA

Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.

Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generador.

Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.

Se equipa con aforador para indicación de nivel.

CARROCERIA

Carrocería autoportante en chapa plegada y electrosoldada, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales. La cabina va insonorizada mediante lana de vidrio ignífuga de alta densidad, grado MO, según norma UNEEN13162:2002.

Puertas de acceso para mantenimiento e inspección con cierre de presión con llave. Incluye cáncamo central de izado.

MOTOR



Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.

ADMISIÓN

Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.

ESCAPE

Silencioso de escape de alta atenuación tipo residencial integrado en el interior de la carrocería.

Terminal de salida del silencioso protegido por tapa superior antilluvia. Canalización de evacuación de gases de respiradero a través de ventilador.

ALTERNADOR

Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.

CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.

Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.

Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobrecorrientes mediante interruptor magnetotérmico.

Otras opciones de configuración y equipamiento: CONSULTAR.